

Link do produktu: <http://motocykle-siedlce.pl/yz125-monster-energy-yamaha-racing-edition-p-374.html>

YZ125 Monster Energy Yamaha Racing Edition



Cena	35 900,00 zł
Producent	YAMAHA

Opis produktu

YZ125 Monster Energy Yamaha Racing Edition

Całkowicie przeprojektowany, wyposażony w najszybszy silnik i najbardziej kompaktowe nadwozie, nowy YZ125 to znakomity motocykl wyścigowy. Teraz dostępny w wersji YZ125 Monster Energy Yamaha Racing Edition z czarnym nadwoziem i grafiką w stylu zespołu fabrycznego – pozwala każdemu ambitnemu nastoletniemu kierowcy ścigać się na replice profesjonalnej maszyny.

Wyższy poziom wydajności.

Wyposażony w 2-suwową jednostkę napędową o pojemności 125 cm³ z całkowicie nowymi elementami wewnętrznymi, przeprojektowanym układem YPVS (Yamaha Power Valve System) oraz nowym gaźnikiem Keihin Powerjet zapewniającym piorunujące przyspieszenie — YZ125 Monster Energy Yamaha Racing Edition osiąga większą moc maksymalną, która pozwala utrzymać przewagę nad rywalami na torze – a szybsza, 6-biegowa skrzynia biegów o dopracowanych przełożeniach pozwala zdobywać cenne sekundy okrążenie po okrążeniu.

Ekskluzywna czarno-niebieska kolorystyka i grafika w stylu zespołu fabrycznego sprawiają, że YZ125 Monster Energy Racing Edition jest najlepszym produkcyjnym motocyklem wyścigowym. Jego nowa, smukła rama i płaskie siedzenie ułatwiają balansowanie ciałem podczas jazdy, zapewniając pełną kontrolę – a nowy układ hamulcowy i najnowocześniejsze zawieszenie pozwolą Ci wejść do Strefy Zwycięzców!

Szybki przegląd

- Nadwozie Monster Energy Yamaha Racing Edition
- Większa moc i większa użyteczność
- Nowy gaźnik Keihin Powerjet z TPS
- Nowy, smukły korpus o sportowym charakterze
- Płynna 6-biegowa skrzynia biegów
- Nowy wysokowydajny wlot powietrza
- Ergonomia opracowana w oparciu o wiedzę wyścigową
- Najlepsze w swojej klasie zawieszenie KYB
- Mocny i niezawodny układ hamulcowy

-
- Nowa rama pomocnicza

Dane Techniczne

[Silnik](#)

T
Typ silnika
Chłodzony cieczą, 2-suwowy, Nachylony do przodu, jednocylindrowy, Zawór membranowy z systemem YPVS
Pojemność
125cm³
Średnica x skok tłoka
54,0 x 54,5 mm
Stopień sprężania
8,2-10,1 : 1
Maksymalny moment obrotowy
-
Układ smarowania
Premix
Typ sprzęgła
Mokre, wielotarczowe
Układ zapłonu
CDI
Układ rozrusznika
Nożny
Skrzynia biegów
Z kołami w stałym zazębieniu, 6-biegowa
Napęd końcowy
Łańcuch
Układ zasilania
Keihin PWK38S/1

[Podwozie](#)

Rama
Pół-podwójna kołyska
Kąt wyprzedzania główki ramy
26°
Wyprzedzenie
109 mm
Układ przedniego zawieszenia
Widelec teleskopowy typu upside-down
Układ tylnego zawieszenia
Wahacz, Wahaczowe
Skok przedniego zawieszenia
300 mm
Skok tylnego zawieszenia
315 mm
Hamulec przedni
Hydrauliczny jednotarczowy, Ø270 mm
Hamulec tylny
Hydrauliczny jednotarczowy, Ø240 mm
Opona przednia
80/100-21 51M
Opona tylna
100/90-19 57M

[Wymiary](#)

Długość całkowita

2.135 mm
Szerokość całkowita
825 mm
Wysokość całkowita
1.295 mm
Wysokość siodełka
975 mm
Rozstaw kół
1.440 mm
Minimalny prześwit
365 mm
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)
95 kg
Pojemność zbiornika paliwa
7,0 l
Pojemność zbiornika oleju
0,7 l