

Link do produktu: <http://motocykle-siedlce.pl/yz125-p-361.html>

YZ125

Cena **35 900,00 zł**

Producent **YAMAHA**



Opis produktu

YZ125

Aby dostać się na szczyt w motocrossie, musisz spędzić wiele godzin na torze. Musisz ciężko pracować nad swoją kondycją. I musisz mieć odpowiedni motocykl. A żaden inny dwukołowiec nie da Ci tyle radości z jazdy, co lekki i żywiołowy YZ125.

Zwrotność. Możliwości. Zwycięstwo.

Jazdy motocyklem YZ125 nie da się porównać z niczym innym. Dynamiczny 2-suwowy silnik o dużej mocy, superlekka aluminiowa rama oraz wyjątkowa zwrotność sprawiają, że YZ125 przyspiesza, skręca i hamuje jak żaden inny motocykl. Jego najlepszy na rynku widelec o wspaniałej charakterystyce zapewnia precyzję kierowania, która pozwala szybciej pokonywać zakręty, a tylne zawieszenie typu Monocross wybiera nierówności i ułatwia jazdę.

Kompaktowe nadwozie ułatwia przenoszenie ciężaru własnego ciała i przerzucanie motocykla, a ostra jak brzytwa stylistyka i dopasowane do całości niebieskie koła świadczą o tym, że ma w genach fabryczne, wyścigowe DNA. Odkryj najłżejszy z lekkich motocykli z silnikiem 2-suwowym. I sięgnij po sam szczyt.

Szybki przegląd

- Tylne zawieszenie Monocross typu YZ-F
- Wysokoobrotowy, kompaktowy silnik 2-suwowy o pojemności 125 cm³
- Bardzo lekka, aluminiowa rama w formie pół-podwójnej kołyski
- Łatwy w obsłudze mechanizm regulatora sprzęgła
- Widelec 48 mm typu YZ-F, oddzielny układ powietrzno-olejowy
- Łatwy w regulacji gaźnik Keihin 38 mm
- Szersze podnóżki zapewniające większą kontrolę
- Nowoczesne nadwozie o smukłej linii
- Łatwiejsze utrzymanie dzięki 2-suwowej technologii silnika
- Dostępna szeroka gama oryginalnych akcesoriów
- Dostępny zestaw GYTR

Dane Techniczne

[Silnik](#)

Typ silnika

Chłodzony cieczą, 2-suwowy, Nachylony do przodu, jednocylindrowy, Zawór membranowy z systemem YPVS

Pojemność

125cm³

Średnica x skok tłoka

54,0 mm x 54,5 mm

Stopień sprężania

8,2-10,1 : 1

Maksymalny moment obrotowy

-

Układ smarowania

Premix

Typ sprzęgła

Mokre, wielotarczowe

Układ zapłonu

CDI

Układ rozrusznika

Nożny

Skrzynia biegów

Z kołami w stałym zazębieniu, 6-biegowa

Napęd końcowy

Łańcuch

Układ zasilania

Keihin PWK38S/1

[Podwozie](#)

Rama

Pół-podwójna kołyska

Kąt wyprzedzania główki ramy

26°

Wyprzedzenie

109mm

Układ przedniego zawieszenia

Widelec teleskopowy typu upside-down

Układ tylnego zawieszenia

Wahacz, Wahaczowe

Skok przedniego zawieszenia

300 mm

Skok tylnego zawieszenia

315 mm

Hamulec przedni

Hydrauliczny jednotarczowy, Ø250 mm

Hamulec tylny

Hydrauliczny jednotarczowy, Ø245 mm

Opona przednia

80/100-21 51M

Opona tylna

100/90-19 57M

[Wymiary](#)

Długość całkowita

2137 mm

Szerokość całkowita

825 mm

Wysokość całkowita

1295 mm

Wysokość siodełka
975 mm
Rozstaw kół
1445 mm
Minimalny prześwit
363 mm
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)
94 kg
Pojemność zbiornika paliwa
8.0l
Pojemność zbiornika oleju
0.7l