

Link do produktu: <http://motocykle-siedlce.pl/yz125-50-lecie-modelu-p-409.html>

YZ125 50-lecie modelu

Cena **36 900,00 zł**

Producent **YAMAHA**



Opis produktu

YZ125

Aby dostać się na szczyt w motocrossie, musisz spędzić wiele godzin na torze. Musisz ciężko pracować nad swoją kondycją. I musisz mieć odpowiedni motocykl. A żaden inny dwukołowiec nie da Ci tyle radości z jazdy, co lekki i żywiołowy YZ125.

Zwrotność. Możliwości. Zwycięstwo.

Jazdy motocyklem YZ125 nie da się porównać z niczym innym. Dynamiczny 2-suwowy silnik o dużej mocy, superlekka aluminiowa rama oraz wyjątkowa zwrotność sprawiają, że YZ125 przyspiesza, skręca i hamuje jak żaden inny motocykl. Jego najlepszy na rynku widelec o wspaniałej charakterystyce zapewnia precyzję kierowania, która pozwala szybciej pokonywać zakręty, a tylne zawieszenie typu Monocross wybiera nierówności i ułatwia jazdę.

Kompaktowe nadwozie ułatwia przenoszenie ciężaru własnego ciała i przierzucanie motocykla, a ostra jak brzytwa stylistyka i dopasowane do całości niebieskie koła świadczą o tym, że ma w genach fabryczne, wyścigowe DNA. Odkryj najłżejszy z lekkich motocykli z silnikiem 2-suwowym. I sięgnij po sam szczyt.

Szybki przegląd

- Tylne zawieszenie Monocross typu YZ-F
- Wysokoobrotowy, kompaktowy silnik 2-suwowy o pojemności 125 cm³
- Bardzo lekka, aluminiowa rama w formie pół-podwójnej kołyski
- Łatwy w obsłudze mechanizm regulatora sprzęgła
- Widelec 48 mm typu YZ-F, oddzielny układ powietrzno-olejowy
- Łatwy w regulacji gaźnik Keihin 38 mm
- Szersze podnóżki zapewniające większą kontrolę
- Nowoczesne nadwozie o smukłej linii
- Łatwiejsze utrzymanie dzięki 2-suwowej technologii silnika
- Dostępna szeroka gama oryginalnych akcesoriów
- Dostępny zestaw GYTR

Dane Techniczne

[Silnik](#)

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 2-suwowy, Nachylony do przodu, jednocylindrowy, Zawór membranowy z systemem YPVS
Pojemność	125cm ³
Średnica x skok tłoka	54,0 mm x 54,5 mm
Stopień sprężania	8,2-10,1 : 1
Maksymalny moment obrotowy	-
Układ smarowania	Premix
Typ sprzęgła	Mokre, wielotarczowe
Układ zapłonu	CDI
Układ rozrusznika	Nożny
Skrzynia biegów	Z kołami w stałym zazębieniu, 6-biegowa
Napęd końcowy	Łańcuch
Układ zasilania	Keihin PWK38S/1

[Podwozie](#)

Rama	Pół-podwójna kołyska
Kąt wyprzedzania główki ramy	26°
Wyprzedzenie	109mm
Układ przedniego zawieszenia	Widelec teleskopowy typu upside-down
Układ tylnego zawieszenia	Wahacz, Wahaczowe
Skok przedniego zawieszenia	300 mm
Skok tylnego zawieszenia	315 mm
Hamulec przedni	Hydrauliczny jednotarczowy, Ø250 mm
Hamulec tylny	Hydrauliczny jednotarczowy, Ø245 mm
Opona przednia	80/100-21 51M
Opona tylna	100/90-19 57M

[Wymiary](#)

Długość całkowita	2137 mm
Szerokość całkowita	825 mm
Wysokość całkowita	1295 mm

Wysokość siodełka
975 mm
Rozstaw kół
1445 mm
Minimalny prześwit
363 mm
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)
94 kg
Pojemność zbiornika paliwa
8.0l
Pojemność zbiornika oleju
0.7l