

Link do produktu: <http://motocykle-siedlce.pl/xsr900-p-32.html>

XSR900

Cena	52 900,00 zł
Producent	YAMAHA



Opis produktu

XSR900

XSR900 świetnie sobie radzi w każdych warunkach. Zarówno na krętych drogach, jak i długich prostych odcinkach, czuje się jak ryba w wodzie. Na pokładzie ma nowoczesny pakiet elektroniki, która zapewnia każdemu kierowcy wyjątkową kontrolę w każdej sytuacji. Sportowy system zmiany biegów bez użycia sprzęgła (Quick Shifter) oraz wygodny tempomat pozwalają jeszcze bardziej cieszyć się z jazdy tą mocną 3-cylindrową maszyną.

LEGENDA POWRACA.

Nie daj się zwieść klasycznemu wyglądowi XSR900, ponieważ pod skórą tego motocykla w stylistyce lat 80-tych ubiegłego wieku, kryją się nowoczesne technologie. Pod owiewkami kryje się nie tylko płynnie pracujący silnik CP3 o pojemności 890 cm3 i wysokim momencie obrotowym spełniający normę emisji spalin Euro 5, ale również lekka rama Deltabox, radialna pompa hamulcowa Brembo, lekkie, kute obręcze (wykonane w technologii Spinforged) oraz w pełni regulowane zawieszenie.

XSR900 jest ucieleśnieniem filozofii Faster Sons. Czerpiąc wzorce konstrukcyjne z najsłynniejszych historycznych modeli Yamahy, ten motocykl o znakomitych osiągnięciach jest rezultatem dziesięcioleci intensywnych prac badawczo-rozwojowych.

Dane Techniczne

Silnik

Typ silnika	4-suwowy, Chłodzony cieczą, DOHC, 4-zaworowy, 3-cylindrowy
Pojemność	890 cm3
Średnica x skok tłoka	78,0 × 62,1 mm
Stopień sprężania	11.5:1
Moc maksymalna	87,5 kW (119,0 KM) przy 10 000 obr./min

Limited power version

Maksymalny moment obrotowy
Układ smarowania
Typ sprzęgła
Układ zapłonu
Układ rozrusznika
Skrzynia biegów
Napęd końcowy
Spalanie
Emisja CO2
Układ zasilania

A2 Version restricted - 35,0 kW (47,6 PS) @ 6.000 rpm A2
Version unrestricted - 70,0 kW (95,2 PS) @ 9.000 rpm
93,0 Nm (9,5 kgf/m) przy 7000 obr./min
Mokra miska olejowa
Mokre, wielotarczowe
TCI
Elektryczny
Z kołami w stałym zazębieniu, 6-biegowa
Łańcuch
5 l/100 km
116 g/km
Układ elektronicznego wtrysku paliwa

Podwozie

Rama
Kąt wyprzedzania główki ramy
Wyprzedzenie
Układ przedniego zawieszenia
Układ tylnego zawieszenia
Skok przedniego zawieszenia
Skok tylnego zawieszenia
Hamulec przedni
Hamulec tylny
Opona przednia
Opona tylna

Diamond
25°00'
108 mm
Widelec teleskopowy
(Link type suspension), Wahacz
130 mm
137 mm
298 mm
245 mm
120/70ZR17M/C (58W) bezdętkowa
180/55ZR17M/C (73W) bezdętkowa

Wymiary

Długość całkowita
Szerokość całkowita
Wysokość całkowita
Wysokość siodełka
Rozstaw kół
Minimalny prześwit
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)
Pojemność zbiornika paliwa
Pojemność zbiornika oleju

2155 mm
860 mm
1155 mm
810 mm
1495 mm
140 mm
193 kg
14 l
3,50 l