

Link do produktu: <http://motocykle-siedlce.pl/xsr700-legacy-p-34.html>

XSR700 Legacy



Cena **42 500,00 zł**

Producent **YAMAHA**

Opis produktu

XSR700 Legacy

Dzięki ponadczasowemu wyglądowi scramblera inspirowanemu najbardziej kultowymi maszynami Yamahy z poprzedniej epoki, XSR700 Legacy to motocykl, który sprawi, że podczas każdej przejażdżki poczujesz się wyjątkowo. A pod klasyczną otoczką odkryjesz najnowocześniejsze technologie zastosowane w silniku oraz elementach nadwozia. Dzięki nim XSR 700 Legacy zaskoczy Cię osiąganymi.

Czysta i nieskrępowana radość

Tworząc alternatywny styl łączący wygląd retro z nowoczesnymi technologiami, modele XSR umożliwiają Ci wybranie własnej drogi i zdefiniowanie własnego stylu jazdy motocyklem. Dzięki szerokiej kierownicy z poprzeczką i okrągłym lampom, a także unikatowym kolorom i oponom z kostkowym bieżnikiem ten kompaktowy motocykl z rodziny Sport Heritage zawsze będzie się wyróżniał z tłumu.

XSR700 Legacy świetnie wygląda, a jeszcze lepiej jeździ! Sercem tego charyzmatycznego modelu w stylu modern retro jest cieszący się znakomitą opinią silnik CP2 o pojemności 690 cm3, który zapewnia zadziwiające przyspieszenia. A połączenie kompaktowej ramy z rur stalowych z komfortowo zestrojonym zawieszeniem i oponami z klockowym bieżnikiem zapewnia wyjątkową poręczność i przyczepność zarówno na asfalcie, jak i na szutrach.

Dane Techniczne

Silnik

Typ silnika	4-suwowy, 2-cylindrowy, Chłodzony cieczą, DOHC, CP2, 4-zaworowy
Pojemność	689 cm3
Średnica x skok tłoka	80,0 × 68,6 mm
Stopień sprężania	11.5:1

Moc maksymalna	54,0 kW (73,4 KM) przy 8750 obr./min
Limited power version	35,0 kW (47,6 PS) @ 7.750 rpm
Maksymalny moment obrotowy	67,0 Nm (6,8 kgf/m) przy 6500 obr./min
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Typ sprzęgła	Mokre, wielotarczowe
Układ zapłonu	Electronic ignition (TCI)
Układ rozrusznika	Electronic ignition (TCI)
Skrzynia biegów	Z kołami w stałym zazębieniu, 6-biegowa
Napęd końcowy	Łańcuch
Spalanie	4,3 l/100 km
Emisja CO2	100 g/km
Układ zasilania	Wtrysk paliwa

Podwozie

Rama	Diamond
Kąt wyprzedzania główki ramy	24°30'
Wyprzedzenie	90 mm
Układ przedniego zawieszenia	Widelec teleskopowy
Układ tylnego zawieszenia	Wahacz
Skok przedniego zawieszenia	130 mm
Skok tylnego zawieszenia	130 mm
Hamulec przedni	298 mm
Hamulec tylny	245 mm
Opona przednia	120/70 ZR 17M/C (58W) (bezdętkowa)
Opona tylna	180/55 ZR 17M/C (73W) (bezdętkowa)
Track	Nie dotyczy

Wymiary

Długość całkowita	2075 mm
Szerokość całkowita	865 mm
Wysokość całkowita	1120 mm
Wysokość siodełka	855 mm
Rozstaw kół	1405 mm
Minimalny prześwit	140 mm
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)	190 kg
Pojemność zbiornika paliwa	14 l
Pojemność zbiornika oleju	3,00 l