

Link do produktu: <http://motocykle-siedlce.pl/tnr-700-p-395.html>

# Ténéré 700

|           |              |
|-----------|--------------|
| Cena      | 50 000,00 zł |
| Producent | YAMAHA       |



## Opis produktu

### TÉNÉRÉ 700

Za kierownicą Ténéré 700 Twoja przyszłość będzie taka jak chcesz. Ponieważ ten wszechstronny motocykl sprawi, że ograniczenia znikną z Twojego życia, co pozwoli Ci doświadczyć uczucia totalnej wolności.

### ZDOBĄDŹ KOLEJNY HORYZONT.

Ten rajdowy motocykl typu adventure został zbudowany z myślą o jeździe w bardzo zróżnicowanych warunkach - od bezdroży po asfalt. Do jego napędu wykorzystano rzędowy 2-cylindrowy silnik o pojemności 690 cm<sup>3</sup> spełniający wymagania normy emisji spalin EURO 5. Ta jednostka generuje duży moment obrotowy, a dzięki współpracy ze zoptymalizowaną skrzynią biegów zapewni Ci idealną równowagę pomiędzy mocą i pełną kontrolą.

Kompaktowa rama z rur stalowych oraz smukłe nadwozie, gwarantują maksymalną zwinnosć zarówno podczas jazdy na stojąco, jak i na siedząco. A zawieszenia o długim skoku oraz szprychowe koła zawiozą Cię dokądkolwiek zechcesz. Po prostu zatankuj i ruszaj. Zdobądź kolejny horyzont.

## Dane Techniczne

### Silnik

|                       |                                                |
|-----------------------|------------------------------------------------|
| Typ silnika           | 4-suwowy, 2-cylindrowy, Chłodzony cieczą, DOHC |
| Pojemność             | 689 cm <sup>3</sup>                            |
| Średnica x skok tłoka | 80,0 x 68,6 mm                                 |

---

|                            |                                         |
|----------------------------|-----------------------------------------|
| Stopień sprężania          | 11,5 : 1                                |
| Moc maksymalna             | 73,4 KM (54,0 kW) przy 9000 obr/min     |
| Limited power version      | 47,6 KM (35,0 kW) przy 7750 obr/min     |
| Maksymalny moment obrotowy | 68,0 Nm przy 6500 obr/min               |
| Układ smarowania           | Mokra miska olejowa                     |
| Typ sprzęgła               | Mokre, wielotarczowe                    |
| Układ zapłonu              | TCI                                     |
| Układ rozrusznika          | Elektryczny                             |
| Skrzynia biegów            | Z kołami w stałym zazębieniu, 6-biegowa |
| Napęd końcowy              | Łańcuch                                 |
| Spalanie                   | 4,3 l/100 km                            |
| Emisja CO2                 | 100 g/km                                |
| Układ zasilania            | Układ elektronicznego wtrysku paliwa    |

## Podwozie

|                              |                                           |
|------------------------------|-------------------------------------------|
| Rama                         | podwójna kołyska, Rama z rur stalowych    |
| Kąt wyprzedzania główki ramy | 27°                                       |
| Wyprzedzenie                 | 105 mm                                    |
| Układ przedniego zawieszenia | Widelec upside-down, Ø 43 mm              |
| Układ tylnego zawieszenia    | Wahaczowe, Wahacz                         |
| Skok przedniego zawieszenia  | 210 mm                                    |
| Skok tylnego zawieszenia     | 200 mm                                    |
| Hamulec przedni              | Hydrauliczny, dwutarczowy Ø 282 mm        |
| Hamulec tylny                | Hydrauliczny z pojedynczą tarczą Ø 245 mm |
| Opona przednia               | 90/90 - 21 M/C 54 V                       |
| Opona tylna                  | 150/70 R 18 M/C 70 V                      |

## Wymiary

|                                                                    |         |
|--------------------------------------------------------------------|---------|
| Długość całkowita                                                  | 2370 mm |
| Szerokość całkowita                                                | 905 mm  |
| Wysokość całkowita                                                 | 1455 mm |
| Wysokość siodełka                                                  | 875 mm  |
| Rozstaw kół                                                        | 1595 mm |
| Minimalny prześwit                                                 | 240 mm  |
| Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa) | 205 kg  |
| Pojemność zbiornika paliwa                                         | 16,0 l  |
| Pojemność zbiornika oleju                                          | 3 l     |