

Link do produktu: <http://motocykle-siedlce.pl/r6-gytr-p-405.html>

R6 GYTR

Cena	97 000,00 zł
Producent	YAMAHA



Opis produktu

R6 GYTR

Yamaha R6 od lat dominuje w wyścigach WorldSSP. Model R6 GYTR rzuca konkurencji jeszcze trudniejsze wyzwanie. Dzięki szeregowi specjalnych komponentów wyścigowych od GYTR® – wewnętrznych specjalistów tuningu firmy Yamaha – R6 GYTR został stworzony z myślą o torze.

NAJLEPSZY, SUPERSPORTOWY, WYŚCIGOWY.

Wypożyczony w szeroką gamę części wyścigowych GYTR, R6 GYTR został zaprojektowany z myślą o torze wyścigowym i wniesieniu osiągnięć wyścigowych na wyższy poziom. Specjalne części wyścigowe obejmują ECU w wersji wyścigowej, wiązkę przewodów i zestaw zaślepek AIS, które optymalizują moc silnika, oraz tytanowy układ Akrapovič, który zmniejsza masę i zwiększa prędkość obrotową silnika o pojemności 599 cm³.

Dalsze wyposażenie wyścigowe obejmuje wyścigowe zębatki, regulowane sety podnóżków z zestawem do odwrócenia układu biegów i komplet przewodów hamulcowych w oplocie ze stali nierdzewnej. Dostępny wyłącznie u dealerów Yamaha GYTR PRO, model R6 GYTR jest wyposażony w białą owiewkę i może być spersonalizowany przez dealera w wybranym kolorze wyścigowym i dodatkowo stuningowany (za dodatkową opłatą).

Dane Techniczne

Silnik

Typ silnika	4-suwowy, Chłodzony cieczą, Nachylony do przodu, rzędowy, 4-cylindrowy, DOHC, 4-zaworowy
-------------	--

Pojemność	599 cm ³
Średnica x skok tłoka	67,0 x 42,5 mm
Stopień sprężania	13,1 : 1
Moc maksymalna	118,4 KM (87,1 kW) przy 14 500 obr/min
Maksymalny moment obrotowy	61,7 Nm (6,3 kg-m) przy 10 500 obr/min
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Typ sprzęgła	Mokre, wielotarczowe
Układ zapłonu	TCI
Układ rozrusznika	Elektryczny
Skrzynia biegów	Z kołami w stałym zazębieniu, 6-biegowa
Napęd końcowy	łańcuch
Spalanie	6,6 l/100 km
Emisja CO ₂	154 g/km
Układ zasilania	Wtrysk paliwa

Podwozie

Rama	Diamond
Kąt wyprzedzania główki ramy	24°
Wyprzedzenie	97 mm
Układ przedniego zawieszenia	Widelec USD, średnica goleni 43 mm
Układ tylnego zawieszenia	Wahaczowe, Wahacz
Skok przedniego zawieszenia	120 mm
Skok tylnego zawieszenia	120 mm
Hamulec przedni	Hydrauliczny, dwie tarcze Ø320 mm
Hamulec tylny	Hydrauliczny, z pojedynczą tarczą Ø220 mm
Opona przednia	120/70 ZR17M/C (58W), bezdętkowa
Opona tylna	180/55 ZR17M/C (73W), bezdętkowa

Wymiary

Długość całkowita	2040 mm
Szerokość całkowita	695 mm
Wysokość całkowita	1150 mm
Wysokość siodełka	850 mm
Rozstaw kół	1375 mm
Minimalny prześwit	130 mm
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)	190 kg
Pojemność zbiornika paliwa	17,0 l
Pojemność zbiornika oleju	3,40 l